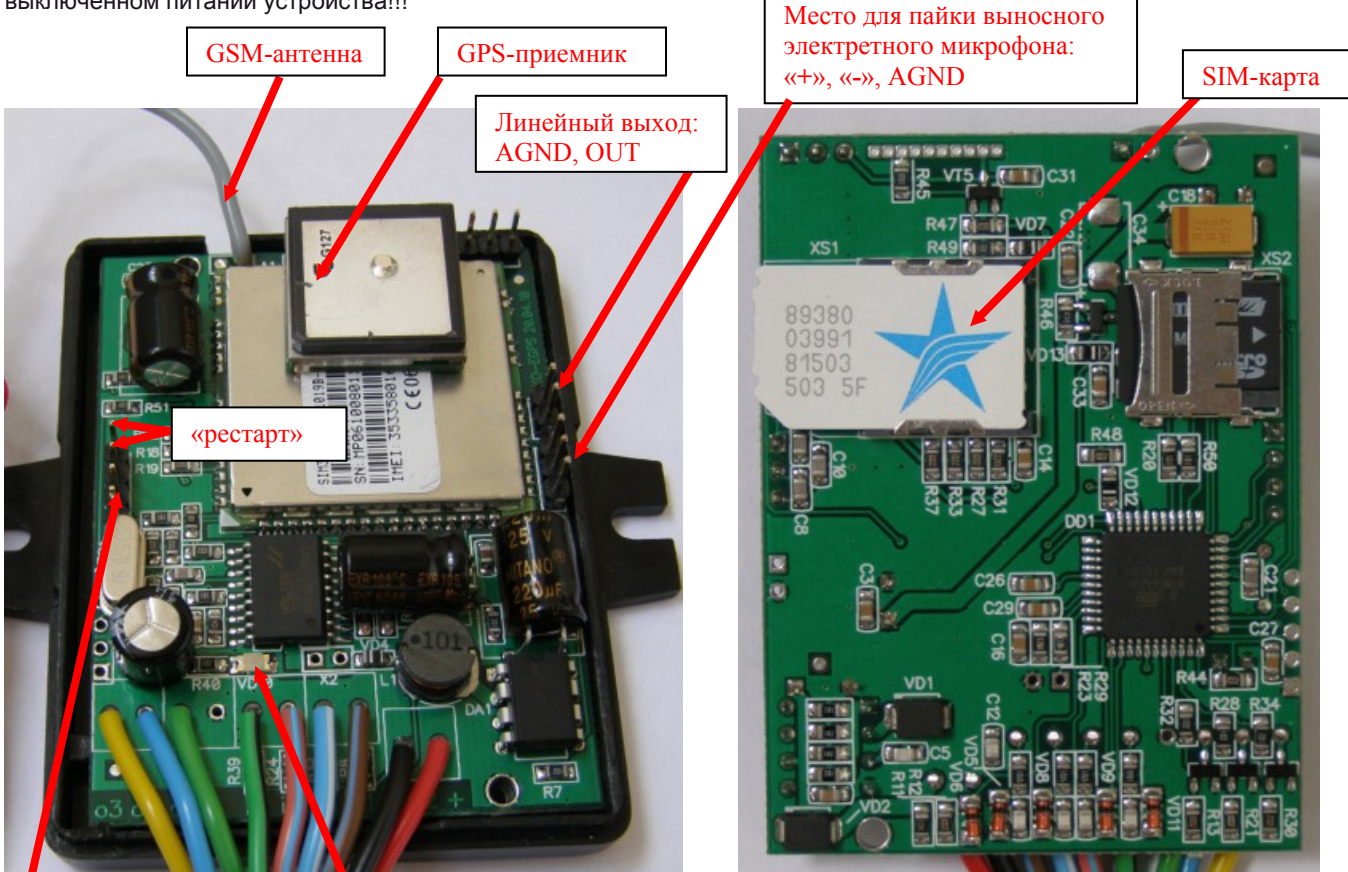


**1. Подготовьте SIM-карту:**

С помощью мобильного телефона очистить SIM-карту от sms-сообщений и отключить запрос на ввод PIN-кода SIM-карты.

**2. Установите SIM-карту в Устройство:**

Откройте два винта в корпусе прибора и установите SIM-карту в устройство. Установку, изъятие SIM-карты производить при выключенном питании устройства!!!



Разъем для подключения кабеля: Tx, Rx, пусто, GND

Внутренний светодиод

**3. Сделайте соединения, согласно блок-схемы с заводскими установками прибора (пример)**



Комментарии к подсоединению:

а) постановка/снятие на охрану производится сигналом по входу «Постановка на охрану» (подать минус для постановки на охрану, снять минус для снятия с охраны) или тональной командой Хозяина. Для этого необходимо позвонить на прибор, он поднимет трубку и после его тонального сигнала набрать на клавиатуре телефона: \*121 – постановка, \*120 – снятие. В последнем случае наличие или подсоединение к выходу блокировки существующей автомобильной сигнализации необязательно.

б) выход1 (блокировка двигателя- out1) автоматически выдает минус при постановки прибора в охрану и снимает минус при снятии с охраны. Этот выход управляется также тональной командой Хозяина. Для этого необходимо позвонить на прибор, он поднимет трубку и после его тонального сигнала набрать на клавиатуре телефона: \*019 – заблокировать двигатель, \*010 – снятие блокировки;

в) выходы можно и не использовать – оставить без подключения контакты 8,9,10.

Необходимо использовать автомобильное реле для блокировки двигателя и сирены - С ЗАЩИТНЫМ ДИОДОМ ПАРАЛЛЕЛЬНО ОБМОТКЕ РЕЛЕ!!! Катод диода «-» к «+12В», а анод «+» к выходу прибора.

Красный провод – питание +12В, черный – масса (-12В), коричнево-голубой – к концевик двери, голубо-белый – к датчику удара, розово-голубой – к автомобильной сигнализации на выход блокировки, который выдает «-» при постановке в охрану, зелено-черный – к концевик багажника, зеленый – на реле блокировки двигателя, голубой – на реле сирены, желтый – на внешний светодиод.

В автомобиле определите подходящее место, которое будет защищено от влаги и пыли, где уровень приема сигналов со спутников GPS (ПРИЕМ СИГНАЛА ЧЕРЕЗ ЛИЦЕВУЮ СТОРОНУ КОРПУСА ПРИБОРА!!!) и сигнал GSM будет достаточным для функционирования пейджера. Для исключения взаимных помех GSM пейджер не следует устанавливать в непосредственной близости от электронного оборудования автомобиля. С целью уменьшения воздействия грязи, пыли и резких перепадов температуры не следует также устанавливать Устройство в моторном отсеке. Наиболее подходящим местом для установки GSM пейджера является салон или багажник автомобиля.

#### 4. Включение устройства:

После подачи внешнего питания внутренний светодиод начнет моргать. Необходимо подождать регистрации устройства в сотовой сети (около 1 минуты). После регистрации внутренний светодиод будет делать периодические короткие (около 0.3с) вспышки: одна – хороший уровень принимаемого сигнала, две – средний, три – низкий. Также периодически происходит более короткая (около 0.1с) вспышка светодиода при опросе GPS-приемника: одна, когда он спутников не видит и две, когда координаты определены.

#### 5. Настройка Устройства:

- необходимо позвонить или отослать sms-сообщение **1owner3k** (8 латинских символов) на устройство с Вашего мобильного телефона, после чего номер Вашего телефона запишется в ячейку «Хозяин-1» устройства;

- при необходимости, включите режим оповещения «Хозяина-1» sms-сообщением при тревоге с помощью sms-команды **Smson13k** (для выключения используется команда **Smsof13k**);

- для других дополнительных настроек и возможностей смотрите полную инструкцию в электронном виде на сайте Производителя [www.oXorona.com](http://www.oXorona.com)

#### 6. Управление Устройством

Постановка на охрану и снятие с охраны производится с помощью брелока Вашей автомобильной сигнализации: при постановке устройство позвонит к Вам коротким звонком (светодиод загорится), а при снятии - длинным (светодиод гаснет). В охране при срабатывании датчиков устройство будет отсылать sms-сообщение (если включен режим sms-оповещения) и производить тревожный длинный звонок на Ваш телефонный номер. Независимо от режима (в охране или нет) можно управлять выходом блокировки двигателя. Для этого необходимо позвонить на прибор, он поднимет трубку и после его тонального сигнала набрать на клавиатуре телефона: **\*019** – заблокировать двигатель, **\*010** – снятие блокировки. Для просмотра местоположения автомобиля на Вашем мобильном телефоне необходимо позвонить на прибор и нажать **\*803** или отправить на него sms-запрос **wwwGPS3k**. В ответ получите sms-сообщение с ссылкой для просмотра, которую откройте веб-браузером вашего мобильного телефона. Для других sms-команд и запросов смотрите полную инструкцию в электронном виде на сайте Производителя: [www.oXorona.com](http://www.oXorona.com)  
Для SIM-карт оператора Киевстар (услуга «Маячок») также можно получить MMS с местоположением объекта на Ваш мобильный телефон, отослав на прибор sms **U3k\*145\*2\*1\*380xxxxxxx#**, где **380xxxxxxx** – Ваш номер.

#### Выключение Устройства:

- кратковременно закоротить штырьки «рестарт» и через пару секунд выключить внешнее напряжение питания.

**Сбросить настройки в заводские значения** можно одним из способов:

а) отослать SMS-команду **Reseting** с Вашего телефона «Хозяин-1» (только с этого номера она выполнится);

б) выключить Устройство. Подать внешнее питание на Устройство, при этом необходимо закоротить и удерживать штырьки «рестарт» на протяжении всей серии коротких «вспышек» внутреннего светодиода (около 5 - 7 секунд). Внимание! После сброса нужно повторить операцию настроек.

#### Управление с помощью DTMF-команд (тональный набор):

В устройстве есть возможность управления в режиме соединения (режим автоподнятия трубки или при ответе на тревожный звонок или перезвоне устройства по SMS-команде **Callme3k**) через DTMF-команды. Все команды начинаются со \* (звездочка), длительность нажатия на клавишу не менее 0.5с, пауза между нажатиями не менее 0.5с. При правильном вводе команды происходит звуковое подтверждение.

Список команд:

**\*120** снятие с охраны

**\*121** постановка на охрану

**\*123** выключить передачу данных на сервер через GPRS

**\*124** включить передачу данных на сервер через GPRS

**\*126** рестарт устройства (аналог выключения и включения питания прибора)

**\*0NK** где **N**: 1,2,3 - номер выхода, **8** – питание GPS-приемника, **K**: 0,9 - выкл/вкл ключ выхода

**\*9MZ** где **M**: 1,2,3,4,8 - номер входа (зоны), **Z**: 0,9 - выкл/вкл мониторинг зоны

**\*801** запрос Status3k, SMS-ответ с информацией о состоянии устройства: входы, выходы, внутренняя температура, внешнее напряжение питания

**\*802** запрос GetGPS3k, SMS-ответ с информацией от GPS-приемника (координаты, скорость, направление движения)

**\*803** запрос wwwGPS3k, SMS-ответ с информацией от GPS-приемника (ссылка с местоположением объекта на карте для отображения на мобильном телефоне)

**\*804** запрос NetMon3k, SMS-ответ с информацией о GSM-сети

**\*805** запрос VerOKO3k, SMS-ответ с информацией о ID, GPRS\_password, SW, HW, GPRS-настройки

**\*808** запрос Server3k – передача информации о состоянии прибора на веб-сервер

**\*809** запрос Баланса SIM-карты, SMS-ответ с результатом выполнения USSD-запроса, который был введен через SMS-команду

**Set\$3kabcde** или установлен с помощью программы-конфигуратора

**\*89F** где **F**: 1,2,3 - установить чувствительность микрофона: низкая/средняя/высокая.

SMS-ответы отсылаются на того Хозяина, который вводил DTMF-команду.

Наш адрес:

м.Львів, ул. Зализничная, 4

Контактный телефон: 063-7465085, (032) 247-37-57, 098-5844701, 095-8722807

e-mail: [oxorona@online.ua](mailto:oxorona@online.ua)

URL: [www.oxorona.com](http://www.oxorona.com)